

**32 - Avis sur le projet de plan de déplacements urbains 2018-2027, perspectives 2030 de la Métropole Nantaise.**

**Groupe communiste – Nathalie BLIN**

Madame le maire, chers collègues,

« Gouverner, c'est prévoir » dit le proverbe, rien n'est plus vrai qu'en matière d'évolution des déplacements urbains d'une grande ville, d'une grande métropole. Évidemment, nous traitons là de sujets plus vastes que la seule gestion des flux.

Nous avons à répondre aux défis du développement urbain particulièrement important, vu l'attractivité de notre ville, de l'évolution des modes de transport, de leur accessibilité, des besoins croissants de mobilité, mais aussi des enjeux de santé publique.

De ce point de vue, un bref retour sur le bilan du précédent Plan de Déplacements Urbains nous permet une mise en perspective ambitieuse. Ainsi, avec 1,3 milliards d'euros de réalisation qui ont permis la création de lignes Chronobus, d'ouvrages de franchissement de La Loire, la poursuite des aménagement cyclables, le développement des pôles d'échanges, nous avons contribué à réduire l'usage de la voiture de 6 %.

Avec ce nouveau plan, confortons les engagements pris et affirmons une ambition : concilier ville mobile et ville durable autour d'un plan d'action dont le budget global portera sur 3,3 milliards d'euros.

Nous prenons également en compte les exigences environnementales et de santé. Ainsi, nous proposons de faciliter des usages alternatifs à la voiture en facilitant grâce à un réseau de transport en commun efficient et accessible, des aménagements doux (pistes cyclables, voies piétonnes), la location de vélos en libre service.

Nous poursuivons nos investissements dans les transports en commun pour étendre le réseau, obtenir un meilleur maillage du territoire et améliorer le confort des passagers, faciliter l'accessibilité du réseau aux personnes en situations de handicap, relier l'hyper-centre avec le reste du territoire et enfin développer les capacités fluviales, tant pour le transport en commun, que pour le fret.

Autre objectif essentiel, garantir l'accès à toutes et tous grâce à une politique tarifaire socialement juste, telle que notre majorité l'a mise en place. De ce point de vue, compte tenu de notre politique fiscale transport en la matière, il faudra construire de nouveaux modes de financements pour répondre aux exigences de développement.

Ces objectifs, participent à changer les pratiques afin d'augmenter le nombre d'usagers des transports en commun, à augmenter la pratique de la marche à pied, du vélo et du covoiturage.

Il n'en demeure pas moins qu'il faudra faire œuvre de pédagogie et de conviction pour y parvenir, d'autant que notre ville est confrontée à deux sujets majeurs : 300 000 déplacements quotidiens supplémentaires attendus d'ici à 2030, la décision d'abandon du transfert de Nantes-Atlantique vers Notre-Dame-des-Landes, vont avoir un impact majeur sur les aménagements futurs de notre ville.

Dans ce contexte, le gouvernement doit assumer son rôle de stratège et d'aménageur, doit assumer ses responsabilités par des investissements qui permettent de préserver des conditions de vie décentes pour les populations de plus en plus survolées. Il doit investir dans des nouvelles liaisons (tramway, tram-train) du centre ville vers Nantes-Atlantique, il doit investir pour permettre un nouveau franchissement de La Loire et investir dans le réseau ferré.

Madame le Maire, cher-e-s collègues, parce que gouverner c'est prévoir, pour ce qui nous concerne, groupe des élu.e.s Communistes et Républicains, avec ce nouveau Plan de Déplacement Urbain 2018/2027, nous assumerons pleinement nos responsabilités en votant pour ce PDU.

Merci de votre attention